

## «kommunal trafikksikringsplan i Austrheim kommune» - Innspill

- 1) Fortau i Åråsfeltet har i en årrekke fått stadig dårligere standard. Strekket fra «nyefeltet» til kryss inn mot Åråshøgda er bortimot uegnet for bevegelseshemmede. Å gå med rullator eller å være pårørende som fører rullestol, er bortimot umulig. Småbarnsforeldre med barnevogn merker også dette. Ødelagte asfaltkanter og kum-lokk lager groper og kanter som barn lett kan snuble i. Valget blir da gjerne å heller gå i veien. Strekningen er godt trafikkert.
- 2) Trygt overgangsfelt ved Austrheim samfunnshus bør prioriteres. Her er 50 km/t. Lite oversikt mot kommunesenteret og man har liten tid å komme seg over. Barn og unge bruker veien til/fra skole og fritidstilbud.
- 3) Vei fra Trollåsen til krysset ved Førland, mot Radøy, bør få nedsatt fartsgrense. Sone 80 km/t gjeldende i dag. Veien er mye brukt av myke trafikanter, spesielt etter arbeidstid. Det er uoversiktlig, spesielt fra retning Radøy. Hønsehuset har også en utkjørsel som er svært uoversiktlig, spes om man skal ut på FV og videre i retning Austrheim. Her er næringsvirksomhet med privatbiler og større kjøretøy som skal inn og ut på FV. Fra toppen etter Hønsehuset til Trollåsen har det kommet svært bratte kanter utenfor veiskulder på ve side, og kjøretøy og myke trafikanter kan i møte lett komme i farlige situasjoner her.  
Det er ikke veglys på strekket, noe som gjør oversikt her enda dårligere.  
Ber om at det vurderes søkt om justert fartsgrense til 50-60 km/t i retning Radøy, minst gjeldende til etter kryss inn mot Førland.

Mvh

Marita Bru

Åråsvågmyra 6

5943 Austrheim